



Ce document a été numérisé par le CRDP
d'Alsace pour la Base Nationale des Sujets
d'Examens de l'enseignement
professionnel

SUJET B3

C.A.P. MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES Option : Motocycles

Epreuve Pratique

EP2 : Réalisation d'interventions sur un véhicule

2^{ème} partie : Contrôle et réglage sur système ou sous-système mettant en oeuvre des énergies auxiliaires

Durée de cette partie : 4 h 00

Durée totale de l'épreuve : 8 h – Coefficient : 12

Matériels et documents autorisés :

- Calculatrices de poche y compris les calculatrices programmables alphanumériques ou à écran graphique à condition que leur fonctionnement soit autonome et qu'il ne soit pas fait usage d'imprimante

N° candidat :

Centre d'examen :

Les candidats doivent rendre l'intégralité des documents à l'issue de la composition

Sujet National	Session : 2011		
Examen : C.A.P Maintenance des Véhicules Automobiles		Option : Motocycles	
Epreuve : EP2 - Réalisation d'interventions sur un véhicule			
SUJET	Durée : 4 h	Coef : 12	Page : 1 sur 4

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Le véhicule qui vous est confié présente un dysfonctionnement du circuit de refroidissement. Il nécessite une remise en état. Il vous est demandé de remplacer une durite sur le circuit de refroidissement ainsi que le thermo contact de moto ventilateur.

L'examineur se comportera comme un client, vous pourrez lui poser des questions complémentaires si besoin.

2 - Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
L'ordre de réparation. La carte grise du véhicule. La revue technique du véhicule.	Outillage classique, 1 table élévatrice. Matériel de mise sous pression du circuit de refroidissement. 1 shunt, Ingrédients, Outillage spécifique à l'intervention.	Feuille 3.

3 - Travail demandé : (après tirage au sort du poste de travail)

A partir d'un véhicule positionné sur le poste de travail, le candidat doit :

- Agencer le poste de travail,
- Remplacer la durite,
- Remplacer le thermo contact,
- Contrôler le fonctionnement du moto ventilateur (shunt du thermo contact),
- Remplacer le liquide de refroidissement et effectuer la purge,
- Contrôler l'étanchéité du circuit,
- Compléter le document page 3,
- Etablir la liste des éléments nécessaires pour la facturation de l'intervention,
- Evaluer la qualité de son intervention et rendre compte oralement de votre travail.

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Compléter les tableaux ci-dessous concernant le circuit de refroidissement :

CONTROLE DE L'ETANCHEITE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT			
	Etat ou valeur de référence	Etat ou valeur relevé	Conclusion
Pression de contrôle			

CONTROLE DU MOTOVENTILATEUR		
- Shunter le thermo contact de moto ventilateur. - Mettre le contact.	Le moto ventilateur tourne t'il ? <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Conclusion :

VALIDATION DU FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT ELECTRIQUE DU MOTOVENTILATEUR		
- Démarrer la moto et laisser chauffer le moteur thermique.	Le motoventilateur se déclenche t'il lorsque le moteur est chaud ? <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Conclusion :

Signaler les anomalies constatées durant l'intervention :

.....

.....

.....

.....

Indiquer la liste des éléments remplacés nécessaires pour la facturation de l'intervention :

Eléments remplacés	Quantité

Effectuez un compte rendu oral de ces opérations.

